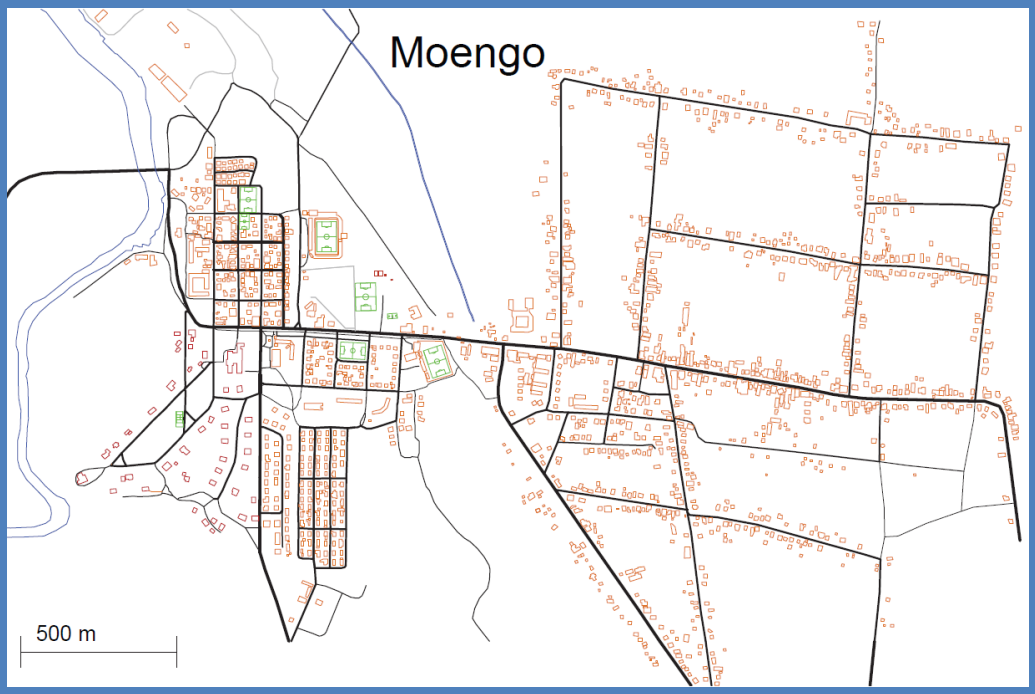
TU Delft

SOIL Masonkondre
Surinaamse Ontwikkeling van de Industriële Landbouw

PROJECT IDEAS

ONTWIKKELINGS-MOGELIJKHEDEN MOENGO



Mogelijke punten ter ontwikkeling van Moengo, Suriname

Harm IJsseldijk
Student TU Delft
Delft 23-04-2012

Inleidende woorden

Dit rapport is opgesteld door studenten van de TU Delft die gewerkt hebben aan verschillende projecten in Moengo in opdracht van stichting SOIL Masonkondre. Naast het project waaraan zij hebben gewerkt, werd hen gevraagd door de frisse ogen van een toerist te kijken naar dingen die verbeterd kunnen worden om Moengo aantrekkelijker te maken. In dit rapport worden deze dingen punt voor punt besproken. Dit is dus bewust gedaan vanuit het standpunt van de studenten. Het resultaat is wel besproken met de begeleiders Otto Kroesen (TU Delft), Rudi Darson (Project Ideas), en Dennis Tjoen A Choy (Soil Masonkondre).

Door: Harm Ijsseldijk

Met hulp van: Jacqueline van 't Hof
Lisanne Spoelder
Arda Basak
Arshad Kasiem
Roshan Rampesad
Daisy Koppendraaier
Silvie Bruijning
Niels Oude Wolbers
Willem van Driel

In dit rapport worden ontwikkelingsmogelijkheden voor de inwoners van Moengo genoemd. Daarbij is voornamelijk naar twee punten gekeken: (1) creëren van banen waardoor het inkomen wordt vergroot en (2) het verbeteren van de leefomstandigheden.

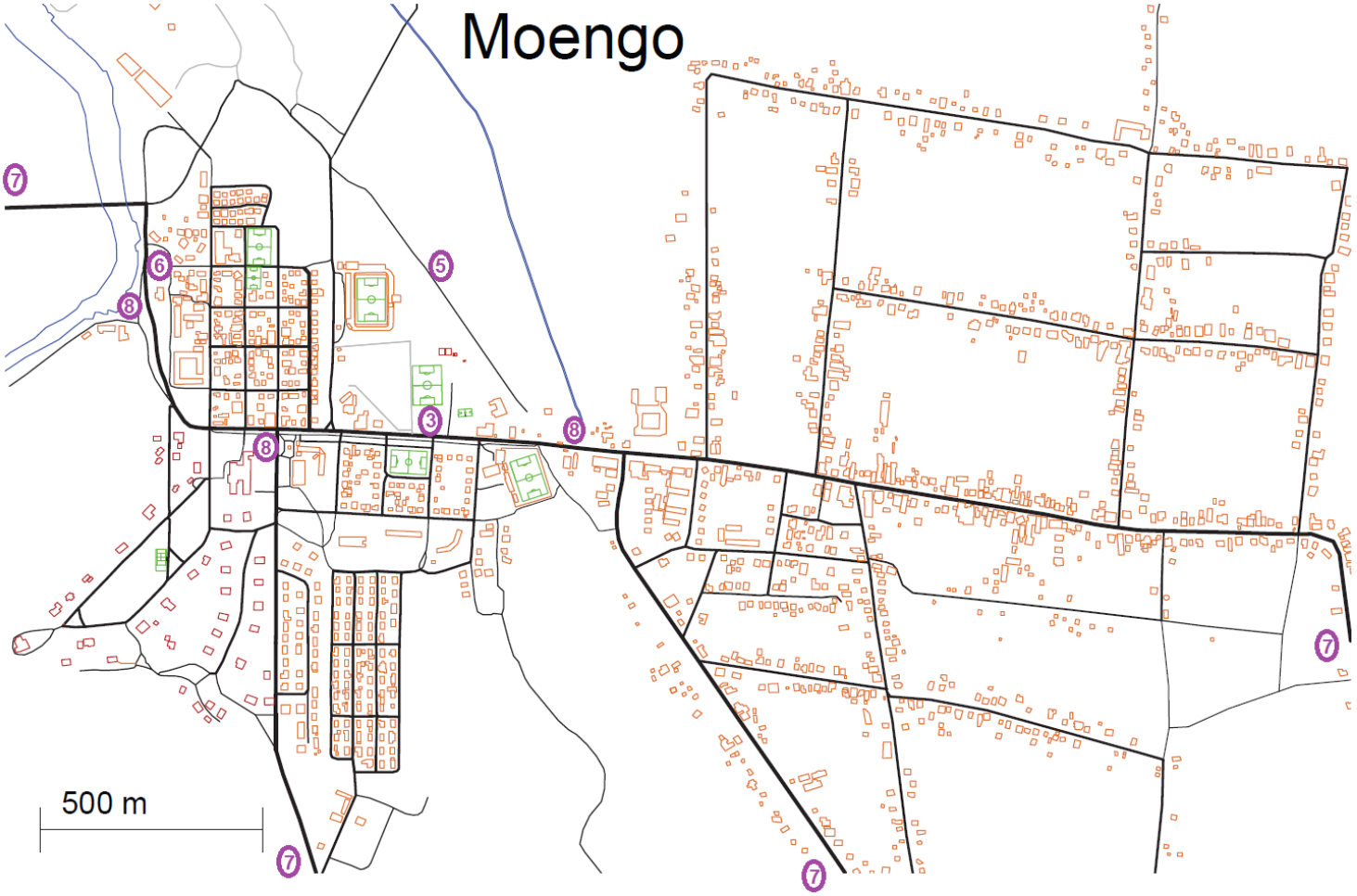
Het rapport is onderverdeeld in 'algemene verbeterpunten' en in 'verbeterpunten per werksector'. Iedere werksector is daarna nogmaals verdeeld in verschillende sectoren met ieder een eigen kopje. Onder dit kopje wordt de huidige situatie beschreven en worden mogelijkheden genoemd om die te verbeteren. Aan de hand hiervan kunnen nieuwe projectvoorstellen worden gedaan.

Twee keer is gebruik gemaakt van een plattegrond van Moengo om zaken te veruidelijken. Zo zijn een aantal specifieke plekken aangegeven waar de verbeterpunten zich op kunnen richten. Ook zijn af en toe foto's toegevoegd zodat een beter beeld wordt verkregen van de huidige situatie.

Er is geprobeerd alles duidelijk en zo beknopt mogelijk op te schrijven. Voordat daadwerkelijk met de genoemde verbeterpunten aan de slag wordt gegaan, dienen deze eerst uitgebreider onderzocht te worden. Pas dan kan worden besloten of het inderdaad de moeite waard is om er tijd en geld in te steken.

Opmerking: Dit verslag is bedoeld om verbeterpunten en ontwikkelingspunten aan te geven. Daardoor komen er veel negatieve dingen naar voren. In werkelijkheid zijn er natuurlijk ook heel veel positieve punten.

Hier volgen wat algemene punten die veranderd kunnen worden om het leven in Moengo aangenamer te maken. Niet ieder punt is even makkelijk te veranderen, toch zou er wel over nagedacht kunnen worden.



1. Imago Moengo

Mensen die buiten het district Marowijne wonen, hebben vaak een negatief beeld van Moengo. Ze vinden het er te gevaarlijk en ongezellig. Dit imago kan natuurlijk niet snel veranderd worden, maar dat zal op den duur toch moeten gebeuren. Door een beter imago zullen meer mensen naar Moengo willen komen waardoor de economische activiteiten toe zullen nemen.

2. Mentaliteit

Vergeleken met mensen uit Paramaribo zijn de mensen uit Moengo weinig ondernemend. In Paramaribo worden meer bedrijfjes opgezet en zetten mensen zich meer in voor de samenleving. In Moengo lijkt iedereen druk genoeg te zijn met hun eigen levensonderhoud, waardoor overige

activiteiten moeilijk van de grond komen. Deze instelling is ook niet makkelijk te veranderen. Toch zou Moengo er op vooruit gaan wanneer de mensen worden aangemoedigd om meer te ondernemen en zich in te zetten voor de samenleving.

Sfeer/aanzien

Voor de binnenlandse oorlog was Moengo blijkbaar een heel nette en mooie plaats. Tegenwoordig is het straatbeeld van Moengo een stuk minder aantrekkelijk. Ten eerste is het straatmeubilair erg verouderd en zijn de wegen niet goed. Door dit te vernieuwen zal het voor veel mensen aantrekkelijker worden om naar Moengo te komen. Ten tweede zullen ook veel toeristen afgeschrikt worden door de vele mensen langs de weg. Ondanks dat deze mensen uiterst vriendelijk en behulpzaam zijn, zullen veel toeristen bij binnenkomst toch het gevoel krijgen dat ze hier niet welkom zijn. Misschien is het mogelijk om een parkje en pleintje te maken waar de meeste mensen zich verzamelen, zodat het er juist heel gezellig uitziet en toeristen zich juist wel welkom voelen.

Figuur 1. Straatbeeld Moengo

Figuur 2. Straatbeeld Moengo

4. Jeugd

Er wonen erg veel jongeren in Moengo. ’s Ochtends wanneer de jongeren naar school gaan en ’s middags wanneer ze weer vrij zijn, lopen er opeens overal jongeren rond. Na schooltijd hebben zij echter niet veel mogelijkheden tot vermaak. Er zijn wel voetbalvelden om te spelen, maar de meeste jongeren gaan naar huis. Het zou goed zijn voor Moengo als er meer voorzieningen voor de jongeren zouden komen. Op de eerste plaat zorg je zo voor de ontwikkeling van de jongeren. Op de tweede plaats voorkom je dat jongeren na het afronden van hun school massaal naar Paramaribo verhuizen.

Voor de kleinere kinderen zouden er (meer) speeltuinen kunnen komen. Voor de wat oudere jongeren zou er een bioscoop en café kunnen komen. Eventueel in de toekomst met een discotheek. Een andere optie is het bouwen van een jongerencentrum waar activiteiten worden georganiseerd. Voorbeelden van activiteiten voor kleinere kinderen zijn spelletjes en knutselen. Voor de oudere jeugd kan men denken aan sporttoernooitjes, danslessen, toneellessen, games op de computer of een klusproject.

Figuur 3. Oude Beatrix theater

Figuur 4. Dans studio

5. Sport

Voetbal is de populairste sport in Moengo en eigenlijk zijn alleen voor het voetbal faciliteiten aangelegd. De meeste velden worden echter niet goed onderhouden en de meeste goals zijn verouderd. Een kleine opknapbeurt kan hier verandering in brengen. Faciliteiten voor het beoefenen van andere sporten zijn er echter niet, terwijl daar wel behoefte aan is. De atletiekvereniging traint bijvoorbeeld nog in een park. Ook voor andere sporten als volleybal, zwemmen, basketbal en tennis zijn er geen faciliteiten of zijn de faciliteiten niet toegankelijk. Met deze faciliteiten ontstaat er meer bedrijvigheid en komen er meer mogelijkheden tot recreatie. Daarnaast moeten er sportverenigingen worden opgericht om trainingen en wedstrijden te organiseren. Zo hebben jongeren iets te doen na school en krijgen talenten de kans uit te groeien tot topsporters.

Figuur 5. Tennisbaan van de Suralco

Figuur 6. Voetbalveld

Figuur 7. Verspringbaan atletiek

Figuur 8. Werpring atletiek

6. Cottica rivier

Vrijwel iedere grote stad is gelegen aan het water. Ook Moengo heeft het geluk dat het aan een rivier is gelegen. Er wordt echter weinig gebruik gemaakt van de rivier. Er zouden meer bedrijven kunnen komen langs de rivier die goederen kunnen transporteren over het water. Langs de rivier zou een handelsplek/markt kunnen komen waar mensen spullen via de boot aanleveren en proberen te verkopen. De rivier is bovendien een erg mooie plek. Er zou een plek gebouwd kunnen worden vergelijkbaar met de Waterkant in Paramaribo waar mensen gezellig samenkomen om te eten en te drinken. Dit zou voor toeristen een perfecte opstapplek zijn om tochten over te rivier te maken richting inheemse dorpjes en mooie stukjes natuur. De Cottica rivier biedt dus erg veel mogelijkheden, maar daar wordt nu weinig gebruik van gemaakt.

Figuur 9. Industriele haven

Figuur 10. Aanlegsteigers langs Cottica rivier

7. Bereikbaarheid

Wanneer Moengo beter bereikbaar zou zijn, zouden veel nieuwe ontwikkelingsmogelijkheden ontstaan. Op dit moment wordt al gewerkt aan de Oost-West verbinding die Moengo met Paramaribo en Albina verbindt. Het zou mooi zijn als dit in de toekomst een vierbaans weg wordt die uiteraard goed onderhouden wordt. Op deze manier wordt het voor bedrijven veel aantrekkelijker om zaken te doen

met bedrijven in Moengo en andersom. Door de kortere en comfortabelere reis zullen meer toeristen naar Moengo komen en kunnen inwoners van Moengo makkelijker naar de stad om bijvoorbeeld zaken te doen. Wellicht is het mogelijk om ook een weg naar het zuiden, richting het Brokopondomeer, aan te leggen. Op dit moment is het stuwmeer alleen vanuit Paramaribo te bereiken. Moengo zou door de aanleg van een weg kunnen concurreren met Paramaribo. De handelsroute richting Frans-Guyana wordt dan een stuk korter. Ook zullen meer toeristen naar Moengo komen als vanuit daar naar veel plekken in het binnenland gereisd kan worden.

Figuur 11. Toegangsweg Moengo

Figuur 12. Wegwijzering

8. Markt

Langs de weg in Moengo staan verschillende kraampjes die groente verkopen. Een centrale markt waar al deze kraampjes staan zou het veel makkelijker en leuker maken om inkopen te doen. Consumenten krijgen een groter en gevarieerder aanbod en een markt is bovendien vaak erg gezellig. Hiervoor zou een locatie in het centrum vrijgemaakt kunnen worden, of kan het terrein bij het Clock House gebruikt worden. Een andere optie is direct naast de Cottica, zodat geoogste gewassen meteen verhandeld kunnen worden.

Figuur 13. Clock house, mogelijke plek voor de markt

Figuur14. Kraampje

9. Voorzieningen

Er zijn een aantal voorzieningen die Moengo niet of weinig heeft of die niet goed werken. Deze zouden het leven er wel een stuk makkelijker op maken. Ten eerste zou een extra pin automaat neergezet kunnen worden. Op dit moment is er maar één pinautomaat. Wanneer deze kapot is, kan niemand in Moengo en omgeving geld opnemen. Ten tweede is er geen VVV. Het zou fijn zijn voor zowel inwoners als toeristen als er een plek is waar zij informatie kunnen krijgen over Moengo en omgeving. Ten derde zijn er maar gebrekkige sportfaciliteiten (dit is eerder al vermeld). Ook is al vermeld dat het straatbeeld van Moengo verbeterd kan worden als straatmeubilair (bankjes, plantenbakken, lantaarnpalen, prullenbakken) wordt geplaatst en er mooiere wegen en voetpaden worden aangelegd.
Men zou ook kunnen kijken naar de bouw van een community gebouw waar activiteiten voor zowel jong als oud georganiseerd worden. Een laatste voorziening die opgeknapt kan worden is de watertoren. Het komt vaak voor dat er geen water uit de kraan komt, waarschijnlijk omdat de druk weg was. De elektriciteitsvoorziening was in de maanden november, december en januari goed, maar het zou kunnen dat dit in andere maanden of in andere delen van Moengo minder goed is.

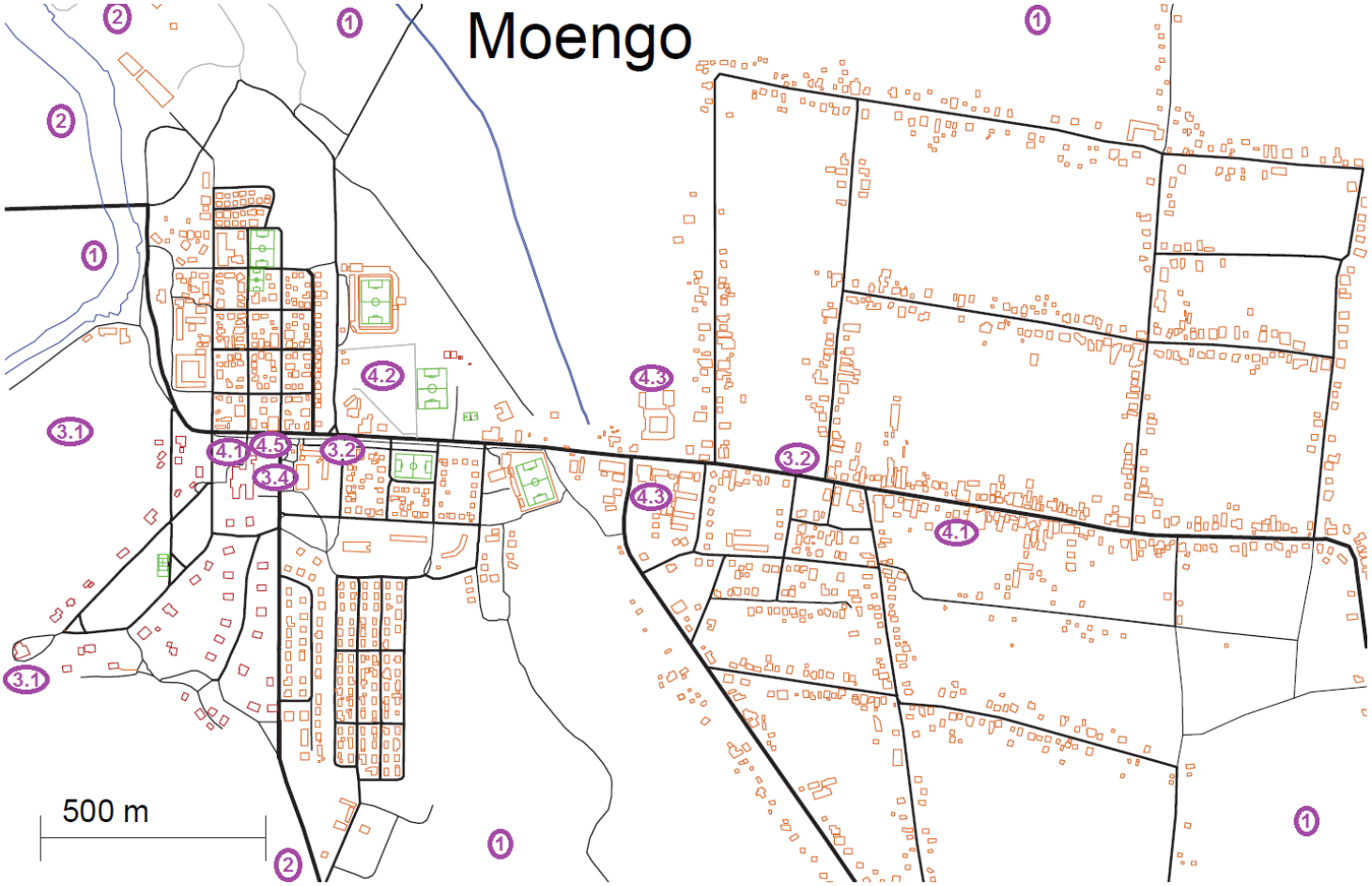
Figuur 15. Watertoren

Figuur 16. Vervallen plantenbakken

Figuur 17. Bankjes naast sportveld

Ontwikkelingsmogelijkheden per werksector

Hier worden een aantal sectoren genoemd waarin mogelijk een nieuw bedrijfje gestart kan worden. In sommige sectoren zijn er geen of heel weinig bedrijfjes actief. Enerzijds maakt dat het opzetten van een onderneming in die sector lastig omdat de mensen er niet mee bekend zijn. Anderzijds biedt het juist heel veel (groei)mogelijkheden. Vooral in de primaire sector kan veel verbeterd worden. Deze sector kan de nieuwe hoofdbron van inkomen worden.



Eerst worden nu twee ideeën genoemd om het opzetten van een onderneming te stimuleren:

- KKF

Ieder bedrijf in Suriname moet ingeschreven staan bij de Kamer van Koophandel en Fabrieken (KKF). Het starten van een onderneming kan sterk gestimuleerd worden door een kantoor van de KKF in Moengo te openen. Nu moeten mensen nog meerdere keren op en neer naar Paramaribo reizen om al de

papieren in orde te krijgen. Ook komt het voor dat documenten zoek raken. Het hele proces dat doorlopen moet worden voordat de onderneming daadwerkelijk gestart mag/kan worden, duurt daardoor erg lang. Het opzetten van een eigen onderneming kan veel makkelijker worden gemaakt als men niet iedere keer op en neer zou moeten naar Paramaribo. De drempel om een onderneming te starten wordt zo veel lager.

- Hulp bij opzetten eigen bedrijf

De mensen in Moengo zijn niet verschrikkelijk ondernemend en het opzetten van een bedrijfje brengt ingewikkelde papierwerk met zich mee. Om het opzetten van een bedrijfje te stimuleren zou er een instelling opgezet kunnen worden om mensen daarin te begeleiden.

1. Primaire sector

Nu het bauxiet in het district Marowijne op lijkt te raken, zal gezocht moeten worden naar een nieuwe bron van inkomsten. Velen denken dat dé sector waar de meeste potentie zit, de primaire sector is. De grond in Marowijne is schijnbaar erg vruchtbaar en het klimaat is zeer gunstig. Om deze omschakeling te maken zullen wel een aantal zaken drastisch moeten veranderen. Boeren zullen moeten worden bijgeschoold en jongeren moeten worden opgeleid. Ook zal er enorme schaalvergroting moeten plaatsvinden en zal er meer gebruik gemaakt moeten worden van machines. Kortom, heel de manier van landbouw en veeteelt bedrijven zal veranderd moeten worden.

1.1 Landbouw

Het klimaat en de ondergrond voor het verbouwen van gewassen is ideaal. Op dit moment wordt hier echter heel inefficiënt gebruik van gemaakt. Nu worden nog stukjes grond diep in het bos verbrand om een paar gewassen te verbouwen. Dat is vaak alleen voor eigen gebruik. Gewassen zouden echter op veel grotere schaal en dichter bij de bewoonde wereld verbouwd kunnen worden. De gewassen kunnen vervolgens getransporteerd worden naar Paramaribo en Frans-Guyana om daar verkocht te worden.

1.2 Veeteelt

Suralco heeft vroeger een aantal boerderijen met koeien, schapen en kippen gehad. Er waren toen altijd verse zuivel- en vleeswaren. Dat maakte het leven in Moengo erg aangenaam en Moengo was mede hierdoor een aantrekkelijke plek om te gaan wonen. Op dit moment zijn die boerderijen er (bijna) niet meer, terwijl daar wel behoefte aan is. Met de steeds grotere groep Brazilianen in Moengo is vooral de vraag naar vlees veel groter geworden.

1.3 Visserij

Net zoals de landbouw en de veeteelt wordt de visserij alleen op zeer kleine schaal beoefend. Ook hier zou gekeken kunnen worden naar schaalvergroting, modernisering en de verkoop van vissen in Paramaribo en Frans-Guyana. Wellicht kan dit gebeuren in combinatie met toeristische activiteiten.

1.4 Delfstoffenwinning

De bauxietwinning is de reden geweest dat Moengo zo heeft op kunnen bloeien. Het lijkt er nu op dat de bauxiet op raakt. Uiteraard moet men blijven zoeken naar nieuwe bauxietvoorraden. Ook kan gekeken worden naar de laag onder de bauxiet. Daar blijken grote hoeveelheden kaolien te zitten, die gewonnen en verwerkt kunnen worden. Hier zijn al grote bedrijven mee bezig, dus in deze sector zullen moeilijker nieuwe ondernemingen gestart kunnen worden. In de verwerking van de delfstoffen liggen echter wel mogelijkheden. Dit komt verderop aan bod.

Figuur 18. Fabriek Moengo Minerals

2. Secundaire sector

2.1 Fabrieken

Er is een klein terrein naast de rivier dat op een bedrijventerrein lijkt. Het starten van een nieuwe fabriek kan gestimuleerd worden door de infrastructuur daar te verbeteren en de stukken grond vrij te geven. Hier volgen een aantal sectoren waar mogelijkheden liggen om nieuwe fabrieken te starten:

- Verwerkingsfabrieken

Grondstoffen die nu in Marowijne gewonnen worden zijn bauxiet, kaolien en hout. Al deze grondstoffen worden verwerkt in Paramaribo. Deze verwerking zou ook door fabrieken in Moengo gedaan kunnen worden. De transportkosten van deze grondstoffen voor bedrijven in Moengo liggen veel lager dan voor bedrijven in Paramaribo. Hierdoor zullen ze een goede concurrentiepositie hebben. Met het opzetten van verwerkingsfabrieken kunnen veel banen gecreëerd worden.
Goede mogelijkheden liggen in de houtverwerking. Om hout te verwerken in producten moet het eerst gedroogd zijn. Dit drogen gebeurt nu niet in Marowijne, waardoor hout altijd bij fabrieken in Paramaribo gekocht moet worden. Aangezien er veel hout gebruikt wordt voor allerlei toepassingen, zal er genoeg werk zijn voor houtverwerkingsbedrijven die gestart worden in Moengo.

- Aannemers/bouwbedrijven

In iedere (grote) plaats is er behoefte aan bouwbedrijven, dus dat geldt ook voor Moengo. In Moengo zijn op dit moment vooral veel restauratiewerkzaamheden te verrichten.

- Recycling

Afval wordt niet gescheiden in Moengo. In het afval zitten wel vaak veel spullen die nog hergebruikt kunnen worden. Mensen zullen daarvoor thuis het afval al moeten scheiden waarna het door verschillende wagens wordt opgehaald. Voor de verwerking van het afval zouden fabrieken opgestart kunnen worden. Dit kan natuurlijk met plastic en glas, maar ook met het recyclen van houtsnippers kan veel geld verdiend worden. Een bijkomend voordeel is dat de hoeveelheid vuilnis sterk zal verminderen.

3. Tertiaire sector

3.1 Toerisme

In Moengo is op dit moment nog weinig toerisme. Vanuit Paramaribo worden wel steeds meer tours georganiseerd richting het binnenland. Bijna alle toeristen komen naar Suriname om iets van de Amazone in de binnenlanden te zien. Moengo is nog geen populaire bestemming, maar zou dat in de toekomst wel kunnen worden. Zeker als het een plek wordt van waaruit tours naar het hele Oostelijke deel van Suriname gemaakt kunnen worden. Vanuit Moengo zouden veel tours richting plekken in zuiden als Patamacca en Langetabbetje georganiseerd kunnen worden. Zo zijn reizigers niet meer gebonden aan Paramaribo. Vooral voor reizigers die van of naar Frans-Guyana doorreizen heeft Moengo een veel gunstigere ligging dan Paramaribo.

In Moengo zelf zijn meerdere mogelijkheden om het voor toeristen aantrekkelijker te maken:

- Touroperator

Bijna alle touroperators zitten in Paramaribo. In Moengo zou ook een touroperator opgezet kunnen worden. Deze kan tours vanuit Moengo naar de binnenlanden aanbieden. Zo komen meer toeristen naar Moengo en gaat het geld dat ermee verdiend wordt niet naar touroperators in Paramaribo.

- Casa Blanca

Door de mooie ligging en de allure van het gebouw zelf zou dit een zeer mooi hotel kunnen worden. Het is nu nog in het bezit van de Suralco, dus daar zullen eerst afspraken over gemaakt moeten worden.

- Lodges

Casa Blanca alleen zal op den duur niet genoeg plek bieden voor al de toeristen. Ook zullen er toeristen zijn die liever in een simpele, goedkope hut slapen. Hiervoor kunnen lodges gebouwd worden. Een geschikte plek hiervoor zou de oever van de Cottica rivier zijn.

- Cottica rivier

De rivier bij Moengo is prachtig, maar daar wordt maar heel weinig gebruik van gemaakt. Er is al aangegeven dat er aan de oever een plek met eettentjes zou kunnen komen voor zowel inwoners van Moengo als voor toeristen. Een vergelijkbaar idee als de waterkant dus. De ideale plek voor de lodges is ook langs de Cottica rivier. Ten eerste is het daar prachtig, ten tweede kunnen zo makkelijk uitstapjes over de Cottica gemaakt worden. Denk daarbij aan het bezoeken van inheemse dorpen, het bekijken van de plantages en visexpedities. De rivier zou dus veel meer ingezet kunnen worden om Moengo voor toeristen aantrekkelijker te maken.

- VVV

Eerder is al de mogelijkheid om een VVV te openen genoemd. Het wordt daarmee voor toeristen een stuk makkelijker om meer over Moengo en zijn omgeving te weten te komen en daar ook heen te reizen. Wellicht kan in hetzelfde pand een touroperator komen te zitten, zodat de VVV en de touroperator samen kunnen werken en de communicatie hiertussen heel direct is.

- Mijnen

Er zou samenwerking met de Suralco gezocht kunnen worden om uitstapjes naar de mijnen te organiseren. De winning van bauxiet is erg belangrijk geweest voor de economische groei van Suriname en daardoor interessant voor toeristen om te bezoeken. Een idee is om dat te doen op een quad, zodat het ook de sportieve toeristen zal trekken.

- SPA & dierentuin

Wanneer het toerisme in Moengo meer is ontwikkeld en de basisfaciliteiten aanwezig zijn, kunnen minder noodzakelijke maar wel leuke attracties worden opgezet. Voorbeelden hiervan zijn een SPA, vooral bedoeld voor de oudere mensen die meer luxe willen, en een dierentuin, wat erg leuk is om een (loze) dag mee op te vullen.

Figuur 19. Casa Blanca

Figuur 20. Oevers van de Cottica rivier

Figuur 21. Mogelijke plek om toerisme te ontwikkelen

Figuur 22. Mogelijke plek voor eettentjes, vergelijkbaar met 'Waterkant'

3.2 Winkels

Een paar winkels die in bijna iedere plaats van vergelijkbare grootte wel aanwezig zijn, zijn dat in Moengo niet. Hier volgt een opsomming van enkele van die winkels:

- Drogist

Er is nu geen drogist in Moengo. In de supermarkten worden wel middeltjes verkocht, maar die supermarkten hebben geen ruim aanbod. Waarschijnlijk vinden mensen daar vaak niet de producten die ze zoeken. Bij een drogist zouden ze die producten wel kunnen kopen.

- Kledingwinkel

Er zijn een aantal Chinese winkels die, naast hun andere assortiment, kleren verkopen. De kwaliteit van die kleren is alleen niet goed, waardoor veel mensen naar Paramaribo gaan om kleren te kopen. Het zou voor de mensen uit Moengo erg veel tijd en moeite schelen als er een goede kledingwinkel in het centrum zou komen.

- Schoenenwinkel

Hiervoor geldt hetzelfde als voor de kledingwinkel. Op dit moment gaat iedereen naar de stad om nieuwe schoenen te kopen. Waarschijnlijk zullen veel mensen enthousiast worden als een goede schoenenwinkel in Moengo wordt geopend.

- Souvenirwinkel

Wanneer het toerisme op gang komt, wordt ook de kans groter dat een souvenirwinkel rendabel wordt. Daar zouden spullen verkocht kunnen worden die door de mensen uit Moengo en omgeving (inheemse dorpen) worden gemaakt.

- Restaurant

Er zijn veel eettentjes in Moengo. Een kwalitatief goed restaurant is er niet, waarschijnlijk omdat het voor veel inwoners niet te betalen is. Toch kan er gekeken worden of een goed restaurant rendabel gemaakt kan worden. Eventueel in combinatie met een hotel, zodat ook veel toeristen er komen eten.

- Bakkerij

Het is heel opvallend dat er in Moengo niet één echte bakker is. Er worden nu al wel broodjes gebakken en er is een begin gemaakt met de verkoop ervan, een winkeltje is er echter niet. Dit zou een mooie vervolgstap zijn. Waarschijnlijk kan het brood een stuk goedkoper en lekkerder gemaakt worden dan de broden die iedere dag vanuit Paramaribo getransporteerd worden.

- Garages

De wegen in Suriname zijn slecht, dus de auto's zullen vaak gebreken hebben. Er worden wel auto's in Moengo gerepareerd, maar er kan gekeken worden of er op dit gebied nieuwe bedrijfjes gestart kunnen worden.

- Pompstation

Al het verkeer vanuit Paramaribo naar het Oosten gaat over de Oost-Westverbinding. Er zou aan deze weg in de buurt van Moengo een nieuw pompstation kunnen komen. Allereerst voor de gewone personenauto's, maar ook het vrachtverkeer zal er misschien gebruik van kunnen maken.

Figuur 23. Pompstation in centrum

Figuur 24. Primitieve garage

Figuur 25. Supermarkt

Figuur 26. Winkel

3.3 Handel

Door de ligging van Moengo tussen Paramaribo en Frans-Guyana is het een potentieel goede handelsplek. Producten uit Suriname kunnen in Frans-Guyana voor een veel hoger bedrag verkocht worden. Men zou kunnen kijken hoe deze handel gestimuleerd kan worden. Eventueel zou daar zelfs de regelgeving op aangepast kunnen worden.

Met een groeiende handel tussen Suriname en Frans-Guyana wordt ook de vraag naar transportbedrijven groter. Dat kan zowel over het land als over het water. In beide sectoren kunnen logistieke bedrijfjes opgezet worden die het transport verzorgen, dan wel met vrachtwagens, dan wel met boten.

Figuur 27. Handelsonderneming

3.4 Dienstverlening

- Taxi's

Wanneer mensen geen eigen auto hebben, gaan ze met de bus of met de taxi naar Paramaribo. De bus is een goedkoper, maar ook een stuk ongemakkelijker en langzamer. Daardoor nemen nog steeds veel mensen een taxi. De taxisector is alleen helemaal niet georganiseerd. Bij het Clock House staan vaak taxi's te wachten, maar ook niet altijd. Veel mensen hebben daarnaast telefoonnummers van taxichauffeurs die ze bellen als ze naar de stad willen. Er zouden taxibedrijven kunnen komen waarbij de taxichauffeurs zich aansluiten. Zo kan er een vaste prijs komen en voorkom je dat taxi's te vol zitten. Belangrijker is misschien wel dat afgesproken wordt dat er niet te hard wordt gereden. Veel taxichauffeurs rijden verschrikkelijk hard en mede daardoor is het aantal auto-ongelukken in Suriname erg hoog. Wanneer daarnaast een aparte taxistaanplaats wordt ingericht, wordt alles nog veel overzichtelijker. Dat kan bij het Clock House zijn, of meer richting het centrum van Moengo.

- ICT

Tegenwoordig wordt al bijna alles met de computer gedaan. Ook in Paramaribo werken steeds meer bedrijven met computers. Om met deze bedrijven te concurreren zullen ook bedrijven uit Moengo gebruik van de computers moeten gaan maken. Dit is een heel grote stap die niet snel genomen kan worden. Allereerst zullen mensen computercursussen moeten krijgen. Dat moet ook op de scholen gebeuren. Daarna zullen meer computers aangeschaft moeten worden. In eerste instantie vooral voor de bedrijven. Later ook voor privé gebruik. Tot slot moeten de computers natuurlijk ook gebruik gaan worden. Als de computer eenmaal is geïntegreerd, zal er een hele nieuwe wereld opengaan. Om dit op gang te zetten en te stimuleren moet er een goed plan van aanpak komen.

4. Quartaire sector

4.1 Gezondheidszorg

Het oude ziekenhuis van Moengo bestaat nu alleen nog uit een polikliniek. Wel is er een EHBO-post in het centrum van Moengo, waar de meeste mensen met gezondheidsklachten heen gaan. Het pand is niet groot en het kan lang duren voordat je aan de beurt bent. Moengo zelf is geen hele grote plaats, dus een groot ziekenhuis is niet nodig. De EHBO-post zou misschien wel opgeknapt en uitgebreid kunnen worden.

Figuur 28. Polikliniek Moengo

4.2 Brandweer/politie

Momenteel zit de politiepost redelijk ver uit het centrum en moet de brandweer helemaal uit Albina komen. Midden in het centrum van Moengo is een aantal jaren geleden wel begonnen met de bouw van kazernes voor zowel de brandweer als de politie, het lijkt er alleen op dat de bouw nu stil ligt. Dit heeft waarschijnlijk met geldproblemen te maken. Het zou goed zijn als dit weer opgepakt wordt zodat de brandweer en politie goede faciliteiten hebben waar ook nieuwe mensen opgeleid kunnen worden.

Figuur 29. Onafgemaakt kazernes

4.3 Onderwijs

Onderwijs is waarschijnlijk het meest essentiële onderdeel bij de ontwikkeling van een stad of dorp. Andere projectgroepen zijn al bezig geweest met onderzoek naar het verbeteren van het onderwijs (o.a. Arda, Arshad en Roshan). Zij hebben enkele punten uitgelicht die verbeterd kunnen worden. Één van die punten is de doorstroom naar vervolgonderwijs. Het hoogst niveau van onderwijs is de MULO, wat vergelijkbaar is met een middelbare school in Nederland. Voor een vervolgopleiding moeten studenten naar Paramaribo. Hiermee vertrek veel van de kennis uit Moengo naar Paramaribo, omdat de jongeren vaak naar de stad verhuizen en daar later gaan werken. Dat kan voorkomen worden door een vervolgopleiding in Moengo op te zetten. Men kan zich dan het best richten op één richting waar in het district Marowijne de meeste vraag naar is, zodat de kwaliteit daarvan hoog is. Later kunnen andere richtingen toegevoegd worden. Een ander punt is het vergroten van het aanbod op middelbaar onderwijs. Daarbij zou eveneens gekeken moeten worden naar waar in het district de meeste beroepsmogelijkheden liggen (waarschijnlijk de landbouw) om daar vervolgens de studierichting op aan te passen. Tot slot kan het contact met bedrijven verbeterd worden, zoals ook blijkt uit rapporten van de andere projectgroepen.

Figuur 30. Baronschool

Figuur 31. MULO school

4.4 Afvalverwerking

Afval is een grote ergernis van mensen. Toch ligt er in Moengo nog erg veel troep op straat. Dit kan op meerdere manieren verholpen worden. Allereerst zullen de mensen (en vooral jongeren) meer bewust moeten worden van de afval die zij op straat gooien. Er zullen meer prullenbakken op straat moeten komen die uiteraard ook op tijd geleegd worden. Ook zou er vaker een ploeg ingehuurd moeten worden om de troep die alsnog op straat belandt op te ruimen. Tot slot is de verwerking van het afval erg belangrijk. Nu wordt al het afval gedumpt op plekken ten zuiden van Moengo. Het zou goed zijn als dat op een nettere manier gebeurt en zodat de afvalbelt wordt geconcentreerd tot één plek. Wanneer de vuilnisbelt te groot wordt, moet het netjes worden afgedekt.
Eerder zijn ook al de mogelijkheden voor het recyclen van afval genoemd.

4.5 Openbaar vervoer

Beter openbaar vervoer maakt het voor mensen makkelijker om op en neer te reizen tussen Paramaribo en Moengo. Het vernieuwen van de Oost-Westverbinding maakt de busrit al een stuk aangenamer. Ook de bussen zelf zouden vernieuwd kunnen worden, zodat er meer plekken zijn en er niemand achtergelaten hoeft te worden. Ook de dienstregeling kan verbeterd worden. Er rijdt nu slechts twee keer per dag een bus van en naar Paramaribo. Deze vertrekt bovendien vaak op andere tijdstippen dan op de dienstregeling staat aangegeven. Misschien kan er een bord geplaatst worden waarop de meest actuele reistijden staan.
Ander openbaar vervoer is er niet. Vroeger is er een spoorwegennet geweest in Suriname, maar dat is helemaal verdwenen. Het zou geweldig zijn als dit weer wordt aangelegd, maar waarschijnlijk zijn de kosten daarvoor erg hoog en duurt het bouwproces erg lang. Pas wanneer Suriname economisch een stuk sterker staat, kunnen er plannen gemaakt worden om het spoorwegennet weer op te bouwen.

Figuur 32. Bushalte

Slotopmerkingen

Er zijn hiervoor veel punten genoemd die verbeterd kunnen worden. Er zou zo een heel negatief beeld van Moengo gevormd kunnen worden. Er zijn echter ook heel veel positieve punten. Dit document heeft echter als doel mogelijkheden tot verbetering aan te geven. Dat is gedaan door algemene verbeterpunten te noemen en door mogelijkheden om nieuwe ondernemingen te starten. En gelukkig zijn er genoeg mogelijkheden om iets nieuws op te starten. Deze moeten uiteraard eerst verder onderzocht worden voordat er daadwerkelijk iets wordt ondernomen. Als dit goed gebeurt, kan Moengo weer opnieuw gaan opbloeien en een heel aantrekkelijke plaats worden.